



Instruções

- Qualquer trabalho na rodovia deve ser informado ao CCC/CCSD, antes da implantação de sinalização; Ausência de sinal de telefonia seguirá conforme programação prévia;
- Através do PSP e PDST deverá ser observada a peculiaridade de cada local/tarefa e implantadas as barreiras apropriadas;
- A área de vivência deverá estar localizada do mesmo lado da área de trabalho(local Seguro), sempre que possível;
- Em casos de dispositivos , acesso ou outras situações, definir a sinalização adicional em PSP e PDST;
- O veículo de proteção deve ser posicionado de 60 m (pista de 80 km/h) a 75 m (pista de 110 km/h) dos trabalhadores(área de trabalho);
- Dispositivos de canalização e placas deverão ser retrorefletivos;
- As áreas que devem permanecer canalizadas durante a noite deverão receber complemento na sinalização (dispositivos luminosos);
- A distância entre cones no taper e na tangente é de 15m;
- Veículo de serviço/Proteção sempre que disponível e conforme contemplado no histograma (previsto no contrato);
- Atividades com tempo de duração superior a 15 dias , devem prever o planejamento de implantação de barreira de concreto móvel;
- Homem bandeira sempre deve estar posicionado atrás de uma barreira rígida (defensa metálica ou barreira de concreto) ou deverá ser substituído por boneco/robô bandeira;
- (*) Velocidade operacional da via.

PREF. MUN. DE SÃO CRISTÓVÃO DO SUL

 Rua Juventino França de Moraes, 19 São Cristóvão do Sul FONE 49 3253-1200	TÍTULO PLANTA SINZALIAÇÃO PROVISÓRIA		PRANCHA P/08.1
	REFERENCIA PAV DA RUA FLORISBAL B. DE MORAES ENTRE AS EST 0+000,00 A 0+327,14 REV ASF PRAÇA ENCRUZO/PEDRO PASA		
	PROPRIETÁRIO PREFEITURA SCS CPF/CGC	ASSINATURA	
	RESPONSÁVEL TÉCNICO ENG. CIRO FONTANA SURDI CRBA/SC 063545-0	PREFEITURA	
	DESENHO 01	ESCALA 1/250 DATA 14/07/2024	PREFEITURA